

TP 96

změna č. 1

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

VYSPRÁVKY VOZOVEK TRYSKOVOU METODOU

TP 96, změna č. 1

říjen 2020



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 112/2020-120-TN/2 ze dne 2. 10. 2020 s **účinností od 15. 10. 2020.**

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu www.pjpk.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 ZMĚNA TP 96.....	3

Předmluva

Z důvodu změny legislativy a zrušení pojmu rychlostní silnice se upravuje předmět technických podmínek uvedený v kapitole 1. Dále z důvodu změn specifikace kationaktivních asfaltových emulzí v revidovaných ČSN EN 13808, ČSN 73 6132 a ČSN 73 6129 se v TP 96 upravuje kapitola 4 Stavební materiály. Výčet přípustných typů asfaltových kationaktivních emulzí pro tryskovou metodu se nahrazuje odkazem na ČSN 73 6132. Frakce kameniva, orientační množství kameniva a zbytkového pojiva pro jednovrstvý nátěr stanovuje ČSN 73 6129. Do kapitoly 9 Citované a souvisící normy a předpisy jsou doplněny normy ČSN 65 7204 a ČSN 73 6132.

1 Změna TP 96

1.1 Kapitola 1 Předmět technických podmínek druhý odstavec se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Trysková metoda nesmí být použita na údržbu vozovek dálnic a silnic I. třídy.

1.2 Kapitola 4 Stavební materiály se ruší v celém rozsahu a nahrazuje následujícím zněním:

4 Stavební materiály

Pro technologii vysrávek tryskovou metodou se používá přírodní drcené kamenivo a asfaltová kationaktivní emulze.

4.1 Kamenivo

Předpokladem vyhovujícího smíchání kameniva s asfaltovou emulzí v koncové části transportní hadice speciálního zařízení je použití přírodního drceného kameniva hrubého úzké frakce. Doporučují se zrnitosti 2/4, 4/8. Výběr vhodné zrnitosti je závislý na druhu poruchy a s ní souvisící tloušťky nanášené vrstvy. Kamenivo musí obsahovat jen malé množství podsítných zrn bez podílu prachu, který zhoršuje obalení kameniva a způsobuje zanášení trysek dodávajících pojivo a celé koncovky transportní hadice.

Vlastnosti kameniva musí splňovat požadavky uvedené v:

- ČSN EN 13043,
- ČSN 73 6129, tabulka 3b - Kvalitativní parametry hrubého kameniva.

4.2 Pojivo

Používá se asfaltová kationaktivní emulze s min. obsahem asfaltu 58 %. Přípustné typy emulzí vhodné pro tryskovou metodu jsou uvedeny v ČSN 73 6132. Trysková metoda má charakter nátěru, a proto i vlastnosti vstupního asfaltu pro výrobu emulze musí odpovídat požadavkům dle ČSN 73 6129. Pro výrobu jsou přípustné silniční asfalty typu 50/70, 70/100 a případně 100/150 v souladu s ČSN EN 12591, resp. ČSN 65 7204. Vlastnosti použitých asfaltových emulzí musí odpovídat

požadavkům ČSN 73 6132 včetně požadovaných vlastností zpětně získaného pojiva po stabilizaci a stárnutí.

Pro nátěrové technologie je orientační množství zbytkového pojiva a kameniva pro jednovrstvý nátěr uvedeno v ČSN 73 6129.

4.3 Přísky

Přísky je povoleno používat pouze při výrobě asfaltové emulze. Specifikace jejich vhodnosti musí být doložena příslušnými zkouškami asfaltové emulze výrobcem.

1.3 Kapitola 9 Citované a souvisící normy a předpisy se doplňuje:

ČSN 65 7204 Asfalty a asfaltová pojiva – Silniční asfalty

ČSN 73 6132 Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze

TECHNICKÉ PODMÍNKY 96 – Vysprávky vozovek tryskovou metodou, změna č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR – Ing. Alena Nimrichtrová

Počet stran: 4